# สารบัญ


| | | หน้า |
|---|---|---|
| **สารบัญ** | | I |
| **สารบัญตาราง** | | IV |
| **สารบัญรูป** | | V |
| **บทที่ 1** | **บทนำ** | **1-1** |
| | 1.1 ที่มาของโครงการ | 1-1 |
| | 1.2 รายละเอียดของโครงการ | 1-2 |
| | 1.2.1 ที่ตั้งโครงการ | 1-2 |
| | 1.2.2 แนวเส้นทางโครงการ | 1-3 |
| | 1.2.3 องค์ประกอบของโครงการ | 1-3 |
| | 1.3 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ | 1-6 |
| | 1.4 ขอบเขตการดำเนินงาน | 1-15 |
| **บทที่ 2** | **ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม** | **2-1** |
| | 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 2-1 |
| **บทที่ 3** | **ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** | **3-1** |
| | 3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-1 |
| | 3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 3-9 |
| | 3.2.1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง | 3-9 |
| | 3.2.2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ | 3-48 |
| | 3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง | 3-104 |
| | 3.2.4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน | 3-149 |
| | 3.2.5 ผลการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่ง | 3-174 |
| | 3.2.6 การติดตามตรวจสอบเศรษฐกิจและสังคม | 3-215 |
| **บทที่ 4** | **สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม** | **4-1** |
| | 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |
| | 4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | 4-1 |

# สารบัญ (ต่อ)


**ภาคผนวก**

**ภาคผนวก ก เอกสารประกอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**

ภาคผนวก ก-1 หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ทส 1009.4/305 ลงวันที่ 12 มกราคม พ.ศ. 2559

ภาคผนวก ก-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

ภาคผนวก ก-3 หนังสือขอแจ้งชื่อพระราชทานโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ ที่ รฟม 016/ว 1260 ลงวันที่ 17 พฤษภาคม 2567

ภาคผนวก ก-4 สำเนาหนังสือนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

ภาคผนวก ก-5 สำเนาหนังสือส่งมอบคืนพื้นที่ถนนให้กรมทางหลวง และกรุงเทพมหานคร

ภาคผนวก ก-6 หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง

ภาคผนวก ก-7 แผนผังแสดงกระบวนการแก้ไขเรื่องร้องเรียน

ภาคผนวก ก-8 แผนการทำความสะอาดบริเวณอาคารและศูนย์ซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-9 เอกสารตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป บริเวณสถานีรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-10 แผนการซ่อมบำรุงและตรวจสอบระบบบำบัดน้ำเสีย ประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ก-11 เอกสารแสดงจุดติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

ภาคผนวก ก-12 การประสานงานสำนักงานเขตในสังกัดกรุงเทพมหานคร หรือหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในจังหวัดสมุทรปราการ ในการจัดการขยะมูลฝอย

ภาคผนวก ก-13 การประสานหน่วยงานในการกำจัดของเสียอันตราย

ภาคผนวก ก-14 การตรวจสอบความสมบูรณ์แข็งแรงและประสิทธิภาพของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานีภาวนา (YL-02) สถานีโชคชัย 4 (YL-03) สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และสถานีสำโรง (YL-23)

ภาคผนวก ก-15 เอกสารข้อมูลแบบการติดตั้งของวัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า บริเวณสถานีภาวนา (YL-02) สถานีโชคชัย 4 (YL-03) สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) และสถานีสำโรง (YL-23)

ภาคผนวก ก-16 แผนการซ่อมบำรุงและตรวจสอบ รักษาระบบรถไฟฟ้า (โดยเฉพาะล้อและรางรถไฟฟ้า)

ภาคผนวก ก-17 การออกแบบระบบล้อยาง

ภาคผนวก ก-18 เอกสารแสดงรูปแบบฝาครอบล้อรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-19 การตรวจสอบความแข็งแรงและความสมบูรณ์ของล้อยางรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-20 การออกแบบทางวิ่งของรถไฟฟ้า (Guide Way)

ภาคผนวก ก-21 แผนการดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้

ภาคผนวก ก-22 การประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ

ภาคผนวก ก-23 การออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้า

## สารบัญ (ต่อ)


ภาคผนวก ก-24 การตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำ

ภาคผนวก ก-25 การตรวจสอบความสมบูรณ์ของระบบระบายน้ำ

ภาคผนวก ก-26 การตรวจสอบระดับน้ำในคลองเคล็ดก่อนปล่อยน้ำออกจากโครงการ

ภาคผนวก ก-27 การประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบถึงความสำคัญ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ

ภาคผนวก ก-28 การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ที่มียานพาหนะส่วนบุคคลเปลี่ยนมาใช้บริการระบบขนส่งมวลชนฯ ให้มากขึ้น เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด

ภาคผนวก ก-29 แผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย ประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ก-30 การจัดทำประกันภัยสาธารณะต่อชีวิตและทรัพย์สินของผู้โดยสารและบุคคลที่ 3

ภาคผนวก ก-31 การตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568

ภาคผนวก ก-32 การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยของพนักงาน

ภาคผนวก ก-33 เอกสารแสดงเส้นทางการอพยพ เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างชานชาลากับรางรถไฟฟ้าในกรณีฉุกเฉิน

ภาคผนวก ก-34 แผนผังแสดงขั้นตอนการปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และวิธีการปฏิบัติงานกรณีเกิดเพลิงไหม้ บนสถานีและขบวนรถไฟฟ้า

ภาคผนวก ก-35 เอกสารการอบรมพนักงาน

ภาคผนวก ก-36 แผนการจัดการเหตุฉุกเฉิน

**ภาคผนวก ข ใบรายงานผลการวิเคราะห์**

ภาคผนวก ข-1 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ

ภาคผนวก ข-2 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

ภาคผนวก ข-3 ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง

ภาคผนวก ข-4 ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน

**ภาคผนวก ค มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม**

**ภาคผนวก ง การประกันและควบคุมคุณภาพ**

**ภาคผนวก จ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ**

**ภาคผนวก ฉ หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน**

# สารบัญตาราง


| | | หน้า |
|---|---|---|
| ตารางที่ 1-1 | แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบ รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ | 1-16 |
| ตารางที่ 2-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ | 2-2 |
| ตารางที่ 3-1 | ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระยะดำเนินการ | 3-2 |
| ตารางที่ 3-2 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง | 3-10 |
| ตารางที่ 3-3 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-18 |
| ตารางที่ 3-4 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-20 |
| ตารางที่ 3-5 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศ | 3-49 |
| ตารางที่ 3-6 | ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-68 |
| ตารางที่ 3-7 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-76 |
| ตารางที่ 3-8 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีการวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิธีวิเคราะห์ระดับเสียง | 3-104 |
| ตารางที่ 3-9 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-114 |
| ตารางที่ 3-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียง ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-119 |
| ตารางที่ 3-11 | วิธีการเก็บตัวอย่าง วิธีวิเคราะห์ และมาตรฐานการวิเคราะห์ความสั่นสะเทือน | 3-149 |
| ตารางที่ 3-12 | ผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-158 |
| ตารางที่ 3-13 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-161 |
| ตารางที่ 3-14 | แผนการติดตามตรวจสอบการคมนาคมขนส่งตามแนวเส้นทางโครงการ | 3-174 |
| ตารางที่ 3-15 | การแบ่งประเภทของยานพาหนะในการเก็บข้อมูลปริมาณการจราจร และค่าการปรับเทียบหน่วยปริมาณการจราจรของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ให้เป็นหน่วยเดียวกันกับรถยนต์นั่ง 4 ล้อ (Passenger Car Unit: PCU) | 3-174 |
| ตารางที่ 3-16 | บริเวณถนนที่ทำการสำรวจปริมาณการจราจรและจำนวนช่องการจราจรในแต่ละฝั่งถนน | 3-175 |
| ตารางที่ 3-17 | สรุปผลการสำรวจปริมาณการจราจร (PCU) รถไฟฟ้ามหานคร สายนัคราพิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-189 |
| ตารางที่ 3-18 | ระดับความเร็วที่ใช้บ่งชี้ระดับความคล่องตัวของการจราจร | 3-193 |
| ตารางที่ 3-19 | ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-194 |
| ตารางที่ 3-20 | สรุปข้อมูลสถิติ และสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจากการจราจร ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-202 |
| ตารางที่ 3-21 | เปรียบเทียบผลการสำรวจปริมาณการจราจร ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-203 |
| ตารางที่ 3-22 | เปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุและสาเหตุอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-213 |
| ตารางที่ 4-1 | สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน | 4-2 |

# สารบัญรูป


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 1-1 | แนวเส้นทางโครงการและตำแหน่งสถานี รถไฟฟ้ามหานคร สายนัครา พิพัฒน์ (สายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง) | 1-5 |
| รูปที่ 1-2 | สภาพการดำเนินงานต่อเนื่องจากระยะก่อสร้าง | 1-7 |
| รูปที่ 1-3 | สภาพการดำเนินการในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 1-9 |
| รูปที่ 2-1 | ป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟฟ้า | 2-26 |
| รูปที่ 2-2 | การปลูกพืชคลุมดิน ไม้พุ่มเตี้ย และพื้นคอนกรีตเป็นแนวเขตพื้นที่ บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร | 2-26 |
| รูปที่ 2-3 | การปลูกต้นไม้ขนาดกลาง ไม้พุ่มเตี้ย/ไม้เถา บริเวณภายในพื้นที่ว่างเปล่าตามแนวเกาะกลาง ของโครงข่ายถนนเดิมหรือตามแนวสองฟากทางเท้า | 2-26 |
| รูปที่ 2-4 | ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า และห้องพนักงานประจำสถานี | 2-27 |
| รูปที่ 2-5 | ถังรองรับมูลฝอยบริเวณทางขึ้น-ลงสถานี | 2-27 |
| รูปที่ 2-6 | ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ประจำสถานีรถไฟฟ้า | 2-27 |
| รูปที่ 2-7 | ระบบบำบัดน้ำเสียขนาดเล็กแบบติดตั้งอยู่กับที่ (Onsite Treatment Plant) บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง | 2-27 |
| รูปที่ 2-8 | ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร | 2-28 |
| รูปที่ 2-9 | เจ้าหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอย เพื่อเก็บรวบรวมไปเก็บพักไว้ที่โรงจัดเก็บขยะมูลฝอย ภายในพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร | 2-28 |
| รูปที่ 2-10 | อาคารจัดเก็บขยะภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและอาคารจอดแล้วจร | 2-28 |
| รูปที่ 2-11 | อาคารเก็บวัสดุอันตราย (Dangerous Goods Building) | 2-29 |
| รูปที่ 2-12 | การประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ | 2-29 |
| รูปที่ 2-13 | ป้ายห้ามจอดยานพาหนะทุกประเภท (ยกเว้นรถโดยสารประจำทาง) บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-30 |
| รูปที่ 2-14 | วัสดุดูดซับเสียงใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-31 |
| รูปที่ 2-15 | การติดตั้งเครื่องหมายจราจรในพื้นที่ก่อนและหลังผ่านสถานีรถไฟฟ้า และบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า | 2-32 |
| รูปที่ 2-16 | ทางวิ่งของรถไฟฟ้า (Guide Way) ที่ได้รับการออกแบบให้มีความเรียบทั้งผิวหน้าด้านบนและด้านข้าง | 2-32 |
| รูปที่ 2-17 | การปลูกต้นไม้ยืนต้นบริเวณพื้นที่โครงการ | 2-33 |
| รูปที่ 2-18 | การดูแลและบำรุงรักษาต้นไม้ต่าง ๆ และปลูกชดเชยในกรณีที่มีต้นไม้ตาย | 2-33 |
| รูปที่ 2-19 | การประชาสัมพันธ์โครงการฯ ผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย | 2-34 |
| รูปที่ 2-20 | การเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น ๆ | 2-35 |
| รูปที่ 2-21 | อาคารสูบน้ำจากบ่อพักน้ำฝน (บ่อหน่วงน้ำ) ของโครงการระบายลงสู่คลองเคล็ด | 2-36 |
| รูปที่ 2-22 | การเก็บขนขยะมูลฝอย | 2-36 |
| รูปที่ 2-23 | การประกอบธุรกิจการค้าบนสถานีรถไฟฟ้า | 2-37 |
| รูปที่ 2-24 | แนวเส้นสีเหลืองแสดงเขตห้ามล่วงล้ำ พื้นผิวชานชาลาที่มีผิวขรุขระ และประตูกั้นชานชาลาอัตโนมัติ | 2-37 |
| รูปที่ 2-25 | อุปกรณ์/เครื่องมือของระบบไฟฟ้าและป้องกันอัคคีภัย บริเวณสถานีรถไฟฟ้าหรือชานชาลา | 2-38 |
| รูปที่ 2-26 | เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณสถานีรถไฟฟ้า | 2-38 |
| รูปที่ 2-27 | กล้องวงจรปิด บริเวณชานชาลาสถานีรถไฟฟ้า | 2-38 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 2-28 | ห้องปฐมพยาบาล และอุปกรณ์สำหรับใช้กรณีฉุกเฉิน | 2-39 |
| รูปที่ 2-29 | การอบรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยให้กับพนักงาน | 2-40 |
| รูปที่ 3-1 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองลาดพร้าว | 3-11 |
| รูปที่ 3-2 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองแสนแสบ | 3-12 |
| รูปที่ 3-3 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองพระโขนง | 3-13 |
| รูปที่ 3-4 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองสำโรง | 3-14 |
| รูปที่ 3-5 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน บริเวณคลองเคล็ด | 3-15 |
| รูปที่ 3-6 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง | 3-16 |
| รูปที่ 3-7 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-31 |
| รูปที่ 3-8 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-32 |
| รูปที่ 3-9 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-33 |
| รูปที่ 3-10 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-34 |
| รูปที่ 3-11 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-35 |
| รูปที่ 3-12 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-36 |
| รูปที่ 3-13 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-37 |
| รูปที่ 3-14 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-38 |
| รูปที่ 3-15 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-39 |
| รูปที่ 3-16 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-39 |
| รูปที่ 3-17 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-40 |
| รูปที่ 3-18 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำผิวดิน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-41 |
| รูปที่ 3-19 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบอุณหภูมิของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-42 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-20 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบค่าความนำไฟฟ้าของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-42 |
| รูปที่ 3-21 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความเป็นกรด-ด่างของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-43 |
| รูปที่ 3-22 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบออกซิเจนละลายน้ำของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-43 |
| รูปที่ 3-23 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบของแข็งแขวนลอยของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-44 |
| รูปที่ 3-24 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบความสกปรกในรูปบีโอดีของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-44 |
| รูปที่ 3-25 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบน้ำมันและไขมันของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-45 |
| รูปที่ 3-26 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟอสเฟตของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-45 |
| รูปที่ 3-27 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบซัลไฟด์ของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-46 |
| รูปที่ 3-28 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบไนโตรเจนในรูปทีเคเอ็นของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-46 |
| รูปที่ 3-29 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมดของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-47 |
| รูปที่ 3-30 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบฟีคอลโคลิฟอร์มแบคทีเรียของคุณภาพน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-47 |
| รูปที่ 3-31 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ | 3-50 |
| รูปที่ 3-32 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี | 3-51 |
| รูปที่ 3-33 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน | 3-52 |
| รูปที่ 3-34 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน | 3-53 |
| รูปที่ 3-35 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณวัดศรีเอี่ยม | 3-54 |
| รูปที่ 3-36 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช | 3-55 |
| รูปที่ 3-37 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีภาวนา (YL-02) | 3-56 |
| รูปที่ 3-38 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีโชคชัย 4 (YL-03) | 3-57 |
| รูปที่ 3-39 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีลาดพร้าว 101 (YL-07) | 3-58 |
| รูปที่ 3-40 | สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณใต้สถานีสำโรง (YL-23) | 3-59 |
| รูปที่ 3-41 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-72 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-42 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-72 |
| รูปที่ 3-43 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-73 |
| รูปที่ 3-44 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-73 |
| รูปที่ 3-45 | ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-74 |
| รูปที่ 3-46 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-90 |
| รูปที่ 3-47 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-90 |
| รูปที่ 3-48 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-91 |
| รูปที่ 3-49 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-91 |
| รูปที่ 3-50 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-92 |
| รูปที่ 3-51 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-92 |
| รูปที่ 3-52 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-93 |
| รูปที่ 3-53 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-93 |
| รูปที่ 3-54 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-94 |
| รูปที่ 3-55 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-94 |
| รูปที่ 3-56 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-95 |
| รูปที่ 3-57 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-95 |
| รูปที่ 3-58 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-96 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-59 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-96 |
| รูปที่ 3-60 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-97 |
| รูปที่ 3-61 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-97 |
| รูปที่ 3-62 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-98 |
| รูปที่ 3-63 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-98 |
| รูปที่ 3-64 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-99 |
| รูปที่ 3-65 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-100 |
| รูปที่ 3-66 | เปรียบเทียบปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้า ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-101 |
| รูปที่ 3-67 | เปรียบเทียบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-102 |
| รูปที่ 3-68 | เปรียบเทียบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างเดือนกรกฎาคม 2566-มิถุนายน 2568 | 3-103 |
| รูปที่ 3-69 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ | 3-105 |
| รูปที่ 3-70 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี | 3-106 |
| รูปที่ 3-71 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน | 3-107 |
| รูปที่ 3-72 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน | 3-108 |
| รูปที่ 3-73 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณวัดศรีเอี่ยม | 3-109 |
| รูปที่ 3-74 | สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช | 3-110 |
| รูปที่ 3-75 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-115 |
| รูปที่ 3-76 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-116 |
| รูปที่ 3-77 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-116 |
| รูปที่ 3-78 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-117 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-79 | ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 | 3-117 |
| รูปที่ 3-80 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-134 |
| รูปที่ 3-81 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-134 |
| รูปที่ 3-82 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-135 |
| รูปที่ 3-83 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-135 |
| รูปที่ 3-84 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-136 |
| รูปที่ 3-85 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-136 |
| รูปที่ 3-86 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-137 |
| รูปที่ 3-87 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-137 |
| รูปที่ 3-88 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-138 |
| รูปที่ 3-89 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-138 |
| รูปที่ 3-90 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-139 |
| รูปที่ 3-91 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-139 |
| รูปที่ 3-92 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-140 |
| รูปที่ 3-93 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-140 |
| รูปที่ 3-94 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-141 |
| รูปที่ 3-95 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-141 |

# สารบัญรูป (ต่อ)


| | | หน้า |
|---|---|---|
| รูปที่ 3-96 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-142 |
| รูปที่ 3-97 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงสูงสุด บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-142 |
| รูปที่ 3-98 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-143 |
| รูปที่ 3-99 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-143 |
| รูปที่ 3-100 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-144 |
| รูปที่ 3-101 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-144 |
| รูปที่ 3-102 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-145 |
| รูปที่ 3-103 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 10 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-145 |
| รูปที่ 3-104 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-146 |
| รูปที่ 3-105 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-146 |
| รูปที่ 3-106 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-147 |
| รูปที่ 3-107 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-147 |
| รูปที่ 3-108 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณวัดศรีเอี่ยม ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-148 |
| รูปที่ 3-109 | เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงเปอร์เซ็นไทล์ที่ 90 บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช ระหว่างเดือนตุลาคม 2560-มิถุนายน 2568 | 3-148 |
| รูปที่ 3-110 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนพิบูลอุปถัมภ์ | 3-150 |
| รูปที่ 3-111 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลเวชธานี | 3-151 |
| รูปที่ 3-112 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงเรียนคลองกลันตัน | 3-152 |
| รูปที่ 3-113 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณมัสยิดดารุ้ลอามีน | 3-153 |
| รูปที่ 3-114 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณวัดศรีเอี่ยม | 3-154 |
| รูปที่ 3-115 | สถานีติดตามตรวจสอบความสั่นสะเทือน บริเวณโรงพยาบาลจุฬาเวช | 3-155 |

# สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า


รูปที่ 3-116 ผลการติดตามตรวจสอบระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 3-159
รูปที่ 3-117 แผนผังสถานีสำรวจปริมาณการจราจร 3-176
รูปที่ 3-118 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนพัฒนาการ 3-177
รูปที่ 3-119 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกพัฒนาการ ถนนศรีนครินทร์ 3-177
รูปที่ 3-120 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนอ่อนนุช 3-178
รูปที่ 3-121 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอ่อนนุช ถนนศรีนครินทร์ 3-178
รูปที่ 3-122 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนอุดมสุข 3-179
รูปที่ 3-123 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกอุดมสุข ถนนศรีนครินทร์ 3-179
รูปที่ 3-124 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนเส้นคู่ขนานบางนา-ตราด 3-180
รูปที่ 3-125 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม ถนนศรีนครินทร์ 3-180
รูปที่ 3-126 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนเทพารักษ์ 3-181
รูปที่ 3-127 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกเทพารักษ์ ถนนศรีนครินทร์ 3-181
รูปที่ 3-128 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนสุขุมวิท 3-182
รูปที่ 3-129 การสำรวจปริมาณการจราจรบริเวณทางแยกสำโรง ถนนเทพารักษ์ 3-182
รูปที่ 3-130 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกพัฒนาการ 3-195
รูปที่ 3-131 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกอ่อนนุช 3-196
รูปที่ 3-132 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกอุดมสุข 3-197
รูปที่ 3-133 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกต่างระดับศรีเอี่ยม 3-198
รูปที่ 3-134 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกเทพารักษ์ 3-199
รูปที่ 3-135 ผลการติดตามตรวจสอบความเร็วเฉลี่ยของยานยนต์ในชั่วโมงเร่งด่วน
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 บริเวณทางแยกสำโรง 3-200